



Økonomiske forhold 2022

I begyndelsen af 2022 havde covid-19-restriktionerne fortsat en vis betydning for omsætningen i Sund & Bælt, hvor restriktionerne særligt påvirkede privatbiltrafikken over Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen. Da restriktionerne blev ophævet, normaliserede trafikken sig på

påvirket koncernens resultat og givet anledning til gentagne nedjusteringer af forventninger til årets resultat før finansielle dagsværdireguleringer.

Omvendt er årets resultat i høj grad påvirket af positive dagsværdireguleringer, som er en

Koncernen styres derfor internt efter resultat før dagsværdireguleringer og skat, da dette udtrykker Sund & Bælts egentlige kernerdrift med indflydelse på pengestrømme og tilbagebetalingstid. I resultat af fællesledet virksomhed indgår dagsværdireguleringer af Øresundsbro Konsortiet I/S' finansielle

Øresundsbro Konsortiet I/S' finansielle en ekskl. værdiregu-

te, at koncernens resultat værdireguleringer og skat på 1.162 mio. kr., hvilket er i forhold til 2021. Årets reguleringer og skat udgør et en stigning på

19

Sund & Bælt i overblik

Samlet udbytte i hele broens levetid

Sund & Bælt Holding A/S

11.086
mio. kr.



Lærlinge

56

Lærigeårsværk på Femern-projektet



Samlede projektinvesteringer (prisniveau 2015)

Femern A/S

15,1 mia. kr.
(27,4 pct.)



A/S Femern Landanlæg

6,4 mia. kr.
(67,0 pct.)

Antal køretøjer siden åbning

A/S Storebælt

257,6
mio. køretøjer

Øresundsbro Konsortiet I/S

135,4
mio. køretøjer



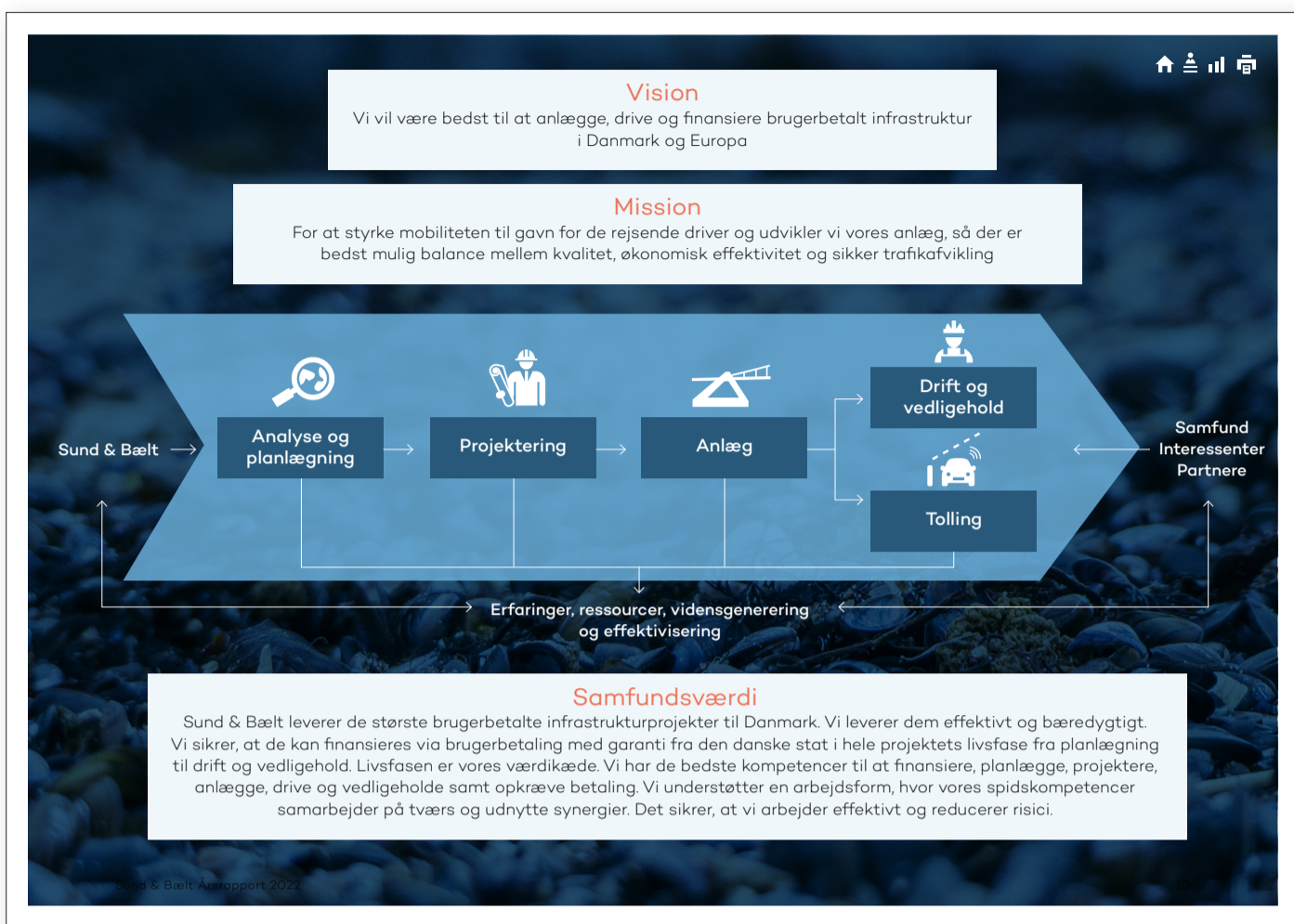
Antal køretøjer – dagsrekorder sommeren 2022

A/S Storebælt

61.528
køretøjer

Øresundsbro Konsortiet I/S

32.908
køretøjer



Sund & Bælts forretningsmodel

Sund & Bælt leverer de største brugerbetalte infrastrukturprojekter i Danmark og er derudover ansvarlig for en række andre projekter, der fremmer mobiliteten. For alle vores projekter gælder det, at der er fokus på at levere dem effektivt og bæredygtigt. Anlæggene finansieres hovedsageligt via brugerbetaling med garanti fra den danske stat i alle projektets livsfaser lige fra planlægning til drift og vedligehold. Projekternes forskellige faser udgør den værdikæde, som er Sund & Bælts forretningsmodel. I 2022 har fokus været på at få vores organisering til at afspejle forretningsmodellen.

Første led i værdikæden er planlægning og analyse. Her gennemføres bl.a. indledende forundersøgelser og strategiske miljøvurderinger af et projekt med det formål at skabe grundlag for en politisk beslutning om, hvorvidt det er relevant at undersøge projektet yderligere.

Når der er truffet en politisk beslutning om at gå videre med yderligere og mere dybdegående undersøgelser, overgår projektet til næste led i værdikæden, som er projekteringsfasen. Her gennemføres detaljerede miljøkonsekvensvurderinger af projekter som grundlag for en politisk stillingtagen til eventuel vedtagelse af en anlægslov.

Der er ofte i projekterne et glidende faseskift mellem værdikædeleddene. Det gælder særligt i de første to værdikædeleddene, hvor nogle af undersøgelserne kan foregå parallelt med hinanden.

Når der foreligger en vedtaget anlægslov for et givent projekt, går projektet ind i anlægsfasen med henblik på at designe, styre og anlægge projektet – også kaldet anlægsfasen.



Gennem et nyt partnerskab lancerer Sund & Bælt og Alexandra Instituttet en innovativ løsning, der sikrer billigere inspektion og vedligehold af betonkonstruktioner og forlænger levetiden af anlæg.

ÅRSREGNSKAB 2022

Kreditrisici på finansielle aktiver indregnet til dagsværdi opdelt på kreditkvalitet
Total modpartseksponering (markedsværdi)

	AAA	AA	A	BBB	Total 2022	AAA	AA	A	BBB	Total 2021
A/S Storebælt										
Placeringer	1.758	0	0	0	1.758	1.317	0	0	0	1.317
Derivater uden netting	0	90	569	0	659	0	395	251	0	646
Derivater med netting	0	0	295	0	295	0	113	68	0	181
Sikkerhed	0	0	171	0	171	0	0	30	0	30
Antal modparter	1	2	5	0	8	1	2	5	0	8
A/S Øresund										
Placeringer	1.093	0	0	0	1.093	896	0	0	0	896
Derivater uden netting	0	0	573	0	573	0	140	580	0	720
Derivater med netting	0	0	423	0	423	0	0	537	0	537
Sikkerhed	0	0	368	0	368	0	0	545	0	545
Antal modparter	1	3	6	0	10	1	3	6	0	10
A/S Femern Landanlæg										
Placeringer	293	0	0	0	293	2.665	0	0	0	2.665
Derivater uden netting	0	603	1.596	0	2.199	0	82	111	0	193
Derivater med netting	0	95	523	0	618	0	0	47	0	47
Sikkerhed	0	0	209	0	209	0	0	42	0	42
Antal modparter	1	1	2	0	4	1	1	2	0	4
Femern A/S										
Placeringer	2.765	0	0	0	2.765	1.790	0	0	0	1.790
Derivater uden netting	3	0	2	0	5	0	0	0	0	0
Derivater med netting	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sikkerhed	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Antal modparter	1	0	2	0	3	1	0	2	0	3

De anførte beløb i relation til kreditrisici og sikkerhedsstillelse er opgjort til markedsværdi på balancedagen.