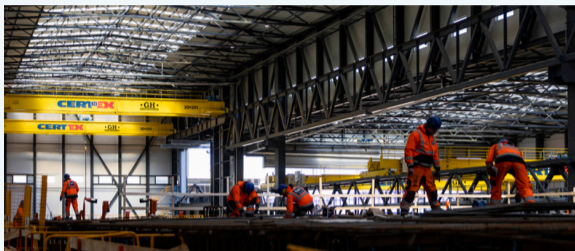


## Støj og vibrationer

Bevarelsen af produktionsområdet vil medføre, at støjen fra området vil pågå i længere tid end oprindeligt planlagt. Det vil påvirke naboerne i varierende grad på samme måde som beskrevet i den oprindelige VVM for Femern Bælt-forbindelsen. De oprindelige afværgeforanstaltninger, som f.eks. støjvolden omkring produktionsområdet, vil blive bevaret.

Det er samtidig vurderet, at der ikke vil være en påvirkning på grund af vibrationer, da afstandene mellem produktionsområdets maskiner og udstyr til boliger og andre bygninger i omgivelserne giver sikkerhed for, at der ikke vil være en påvirkning under drift og omstilling af elementfabrikken til nye opgaver.



## Trafik

Det forventes at trafik til og fra produktionsområdet vil fortsætte i samme mønster som i dag. I forbindelse med Femern Bælt-projektet blev vejnettet omkring produktionsområdet forbedret. En bevarelse af produktionsområdet vil medføre, at den ekstra kapacitet på vejene fortsat vil blive brugt til transport til og fra området. Når Lolland Kommune i fremtiden planlægger nye projekter omkring Rødbyhavn, der kan give ekstra trafik, skal trafikken fra produktionsområdet tænkes ind i trafikafviklingen.



### Friluftsliv

En bevarelse kan have indflydelse på Lolland Kommunes muligheder for som planlagt at udvikle friluftslivet langs kysten øst for Rødbyhavn. Derfor er der planlagt en række nye initiativer, der skal erstatte de ellers planlagte tiltag og sikre, at friluftslivet i området alligevel bliver udviklet. Der bliver blandt andet etableret ny natur og stier.

14

## Natur

### Til lands

Hvis produktionsområdet bliver bevaret, vil det fortsætte med at præge det lokale landskab væsentligt. De øverste dele af produktionshaller og siloer vil være synlige i landskabet. Det vil stå i kontrast til Lollands historiske flade kyst- og landbrugslandskab.

Produktionsområdet er under Femern Bælt-projektet udformet, så der bliver taget en række hensyn til landskabet. De hensyn vil fortsætte under bevarelsen.

I den oprindelige plan for nedtagning af elementfabrikken fremgår det, at der skal etableres natur på dele af produktionsområdet. Ved bevarelse af produktionsområdet, er der fortsat plads til at etablere 58,4 ha planlagt lysåben natur og tre planlagte vandhuller på de nye landområder beliggende hhv. øst og vest for arbejdshavnen. Imidlertid forhindrer en bevarelse anlæg af seks øvrige vandhuller på produktionsområdet, som derfor skal etableres andre steder i nærområderne.



### Erstatningsnatur

Den natur, som det var planlagt at etablere inden for produktionsområdet, bliver i stedet etableret på andre egnede steder i nærheden, hvis produktionsområdet bevares. Det skal sikre, at områdets biologiske sammenhæng og funktion bliver opretholdt, som det oprindeligt var planlagt. Overvågningen af erstatningsnaturen vil fortsætte, når produktionsområdet bliver bevaret.

### Til vands

Modelberegninger viser, at hvis produktionsområdet og derved ydermølerne og sejlfrenden til havnen bliver bevaret, vil påvirkningen af både de lokale strømforhold omkring havnen og vand- og saltudvekslingen mellem Østersøen og Nordøen være ubetydelig og ikke væsentlig.

Der vurderes heller ikke at være nogen væsentlig påvirkning af vandkvaliteten, havbund eller bundplanter som følge af hverken bevarelse, drift eller den tidsforskudte nedtagning af produktionsområdet.

Både pattedyr og fugle i og omkring Femern Bælt vil opleve, at den støj fra transport af materialer og udskibning fra produktionsområdet vil fortsætte udover det oprindeligt planlagte nedtagningstidspunkt. Der vil dog være tale om få sejladser, som er ubetydelige i forhold til den øvrige støj fra andre transportskibe og rekreativ sejladser.



### Natura 2000

Produktionsområdet ligger ca. 800 meter vest fra grænsen til Natura 2000-område nr. 173, "Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Beta Nor og Hyllekrog-Rødsand". Natura 2000-området er især udpeget for at beskytte forskellige naturtyper i havet og langs kysten. Miljøkonsekvensvurderingen peger på, at hverken bevarelse, fortsat drift eller en senere nedtagning vil påvirke Natura 2000-området væsentligt.



15

## Hvad sker der efter høringen?

### Politisk behandling

Gennemførelse af projektet forudsætter, at Folketinget vedtager en lovændring til den gældende anlægslov efter den offentlige hørings afslutning.

Miljøkonsekvensvurderingen vil indgå i Folketingets beslutningsgrundlag. Hvis Folketinget vedtager forslaget til lovændringen, gives der derved tilladelse til bevarelse af det samlede produktionsområde.



Læs mere og følg med online  
Læs mere om projektet og miljøkonsekvensvurderingen [her](#).



Idéfase



Miljøkonsekvensvurdering



Høring



Politisk behandling

## Infofolder til borgermøde og website



### Bevarelse af elementfabrikken – hvordan?

Miljøkonsekvensvurderingen tager udgangspunkt i et projektløsningsforslag, der indebærer bevarelse og fortsat drift af hele produktionsområdet til produktion af betonelementer. Produktionsområdet udgør ca. 190 ha på land og ca. 110 ha på havet.

**Produktionsområdet dækker over:**

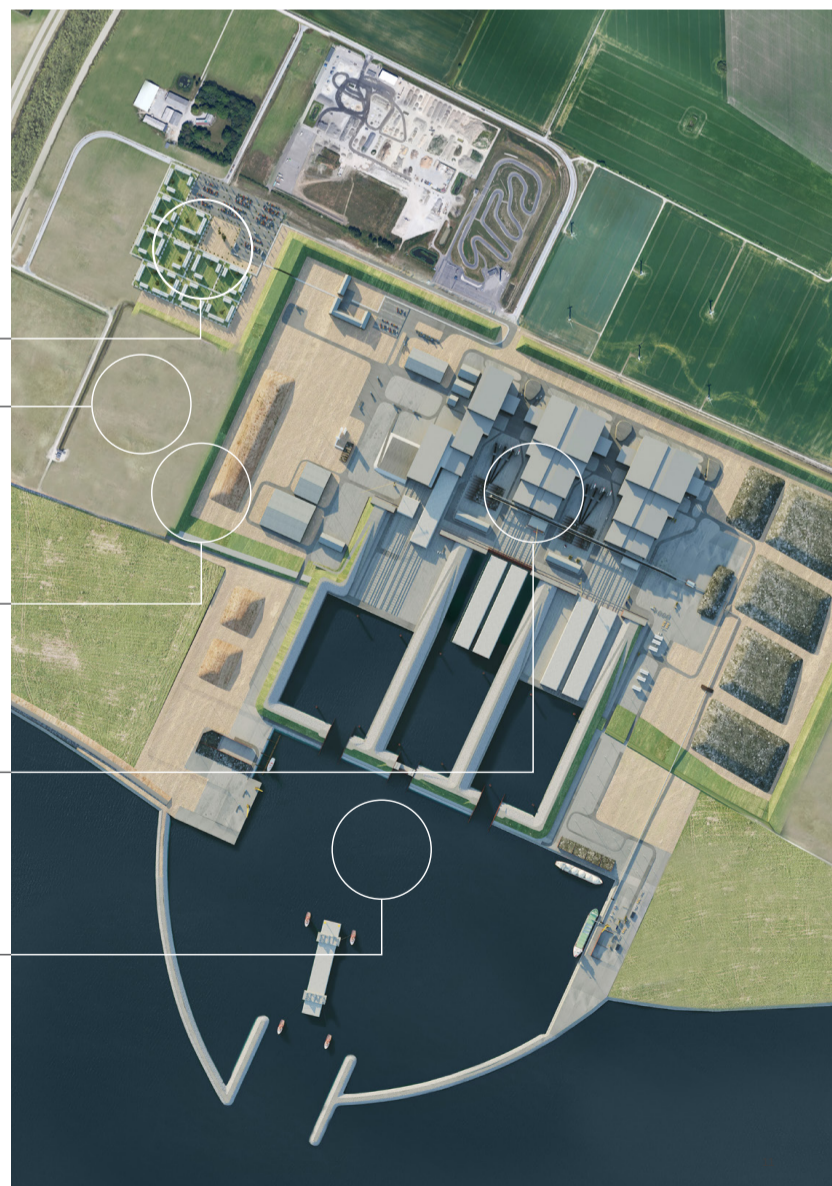
**Øvrige arealer** til oplag af materialer.

**Kystdiger** der beskytter produktionsområdet mod oversvømmelse. Digerne vil også afskærme omgivelserne til fabrikken mod støj og visuelle forstyrrelser. Når produktionsområdet bliver taget ned, bliver materialet fra diget anvendt til opfyldning af arbejdshavnen.

**Elementfabrikken** hvor betonelementerne produceres. Der er tre haller med fem produktionslinjer og en udendørs produktionslinje til specialelementer. Desuden faciliteter til lager, værksteder, laboratorium, betonkuseanlæg og tre slusesystemer, hvorfra betonelementer kan sesættes og gøres klar til transport.

Du kan læse den oprindelige VVM-redegørelse fra 2013 af Femern Bælt-projektet og efterfølgende tillæg til VVM-redegørelsen [her](#)

**Arbejdshavnen** hvor materialer til produktionen primært leveres med skibe, og de færdige betonelementer bliver bugseret ud.



## Støj og vibrationer

Bevarelsen af produktionsområdet vil medføre, at støjen fra området vil pågå i længere tid end oprindeligt planlagt. Det vil påvirke naboerne i varierende grad på samme måde som beskrevet i den oprindelige VVM for Femern Bælt-forbindelsen. De oprindelige afværgeforanstaltninger, som f.eks. støjvolden omkring produktionsområdet, vil blive bevaret.

Det er samtidig vurderet, at der ikke vil være en påvirkning på grund af vibrationer, da afstandene mellem produktionsområdets maskiner og udstyr til boliger og andre bygninger i omgivelserne giver sikkerhed for, at der ikke vil være en påvirkning under drift og omstilling af elementfabrikken til nye opgaver.



## Trafik

Det forventes at trafik til og fra produktionsområdet vil fortsætte i samme mønster som i dag. I forbindelse med Femern Bælt-projektet blev vejnettet omkring produktionsområdet forbedret. En bevarelse af produktionsområdet vil medføre, at den ekstra kapacitet på vejene fortsat vil blive brugt til transport til og fra området. Når Lolland Kommune i fremtiden planlægger nye projekter omkring Rødbyhavn, der kan give ekstra trafik, skal trafikken fra produktionsområdet tænkes ind i trafikafviklingen.



### Friluftsliv

En bevarelse kan have indflydelse på Lolland Kommunes muligheder for som planlagt at udvikle friluftslivet langs kysten øst for Rødbyhavn. Derfor er der planlagt en række nye initiativer, der skal erstatte de ellers planlagte tiltag og sikre, at friluftslivet i området alligevel bliver udviklet. Der bliver blandt andet etableret ny natur og stier.

14

## Natur

### Til lands

Hvis produktionsområdet bliver bevaret, vil det fortsætte med at præge det lokale landskab væsentligt. De øverste dele af produktionshaller og siloer vil være synlige i landskabet. Det vil stå i kontrast til Lollands historiske flade kyst- og landbrugslandskab.

Produktionsområdet er under Femern Bælt-projektet udformet, så der bliver taget en række hensyn til landskabet. De hensyn vil fortsætte under bevarelsen.

I den oprindelige plan for nedtagning af elementfabrikken fremgår det, at der skal etableres natur på dele af produktionsområdet. Ved bevarelse af produktionsområdet, er der fortsat plads til at etablere 58,4 ha planlagt lysåben natur og tre planlagte vandhuller på de nye landområder beliggende hhv. øst og vest for arbejdshavnen. Imidlertid forhindrer en bevarelse anlæg af seks øvrige vandhuller på produktionsområdet, som derfor skal etableres andre steder i nærområderne.



### Erstatningsnatur

Den natur, som det var planlagt at etablere inden for produktionsområdet, bliver i stedet etableret på andre egnede steder i nærheden, hvis produktionsområdet bevares. Det skal sikre, at områdets biologiske sammenhæng og funktion bliver opretholdt, som det oprindeligt var planlagt. Overvågningen af erstatningsnaturen vil fortsætte, når produktionsområdet bliver bevaret.

### Til vands

Modelberegninger viser, at hvis produktionsområdet og derved ydermølerne og sejlfrenden til havnen bliver bevaret, vil påvirkningen af både de lokale strømforhold omkring havnen og vand- og saltudvekslingen mellem Østersøen og Nordøen være ubetydelig og ikke væsentlig.

Der vurderes heller ikke at være nogen væsentlig påvirkning af vandkvaliteten, havbund eller bundplanter som følge af hverken bevarelse, drift eller den tidsforskudte nedtagning af produktionsområdet.

Både pattedyr og fugle i og omkring Femern Bælt vil opleve, at den støj fra transport af materialer og udskibning fra produktionsområdet vil fortsætte udover det oprindeligt planlagte nedtagningstidspunkt. Der vil dog være tale om få sejlskibe, som er ubetydelige i forhold til den øvrige støj fra andre transportskibe og rekreativ sejlskibe.



### Natura 2000

Produktionsområdet ligger ca. 800 meter vest fra grænsen til Natura 2000-område nr. 173, "Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Beta Nor og Hyllekrog-Rødsand". Natura 2000-området er især udpeget for at beskytte forskellige naturtyper i havet og langs kysten. Miljøkonsekvensvurderingen peger på, at hverken bevarelse, fortsat drift eller en senere nedtagning vil påvirke Natura 2000-området væsentligt.



15

## Hvad sker der efter høringen?

### Politisk behandling

Gennemførelse af projektet forudsætter, at Folketinget vedtager en lovændring til den gældende anlægslov efter den offentlige hørings afslutning.

Miljøkonsekvensvurderingen vil indgå i Folketingets beslutningsgrundlag. Hvis Folketinget vedtager forslaget til lovændringen, gives der derved tilladelse til bevarelse af det samlede produktionsområde.



Læs mere og følg med online  
Læs mere om projektet og miljøkonsekvensvurderingen [her](#).



Idéfase



Miljøkonsekvensvurdering



Høring



Politisk behandling

## Infofolder til borgermøde og website



### Bevarelse af elementfabrikken – hvordan?

Miljøkonsekvensvurderingen tager udgangspunkt i et projektløsningsforslag, der indebærer bevarelse og fortsat drift af hele produktionsområdet til produktion af betonelementer. Produktionsområdet udgør ca. 190 ha på land og ca. 110 ha på havet.

**Produktionsområdet dækker over:**

**Øvrige arealer** til oplag af materialer.

**Kystdiger** der beskytter produktionsområdet mod oversvømmelse. Digerne vil også afskærme omgivelserne til fabrikken mod støj og visuelle forstyrrelser. Når produktionsområdet bliver taget ned, bliver materialet fra diget anvendt til opfyldning af arbejdshavnen.

**Elementfabrikken** hvor betonelementerne produceres. Der er tre haller med fem produktionslinjer og en udendørs produktionslinje til specialelementer. Desuden faciliteter til lager, værksteder, laboratorium, betonkuseanlæg og tre slusesystemer, hvorfra betonelementer kan sesættes og gøres klar til transport.

Du kan læse den oprindelige VVM-redegørelse fra 2013 af Femern Bælt-projektet og efterfølgende tillæg til VVM-redegørelsen [her](#)

**Arbejdshavnen** hvor materialer til produktionen primært leveres med skibe, og de færdige betonelementer bliver bugseret ud.

