

## DELKOMMISSORIUM

For perioden 2025-2032. Delstrækning 2, Kalveboderne.

### Stormflodssikring af hovedstaden

---

Regeringen og kommunerne Dragør, Hvidovre, København og Tårnby er jf. forståelsespapiret enige om at iværksætte videre undersøgelser af en stormflodssikring omkring hovedstaden i perioden 2025-2032, som følger op på forundersøgelsen af stormflodssikring omkring hovedstaden der blev offentliggjort i maj 2025.

Næste skridt for stormflodssikring af hovedstaden er, jf. forståelsespapiret mellem Transportministeriet og kommunerne, at igangsætte de første miljøkonsekvensvurderinger (MKV) for de sydlige strækninger samt program- og risikokortlægning mv., ligesom der skal gennemføres en række supplerende analyser som opfølgning på forundersøgelsen. Beslutning om finansiering og igangsættelse af konkrete anlægsprojekter træffes først senere.

Nærværende delkommissorium omhandler delstrækning 2, Kalveboderne.

### Delstrækning 2 – Kalvebod – opgave og tidsplan

For at stormflodssikre Hvidovre og store dele af København skal der i stormflodssituation kunne lukkes af for indløbet til Kalveboderne fra Køge Bugt. Her kan anvendes en stormflodsport. En stormflodsport muliggør, at havet i normalsituationen kan flyde frit mellem Kalveboderne og Køge Bugt, samtidig med at der i en stormflodssituation kan lukkes af, så oversvømmelse af landområder undgås. Det oplagte sted for en stormflodsport er på det smalleste sted, hvor motorvejen i dag forbinder Amager og Sjælland.

Kalveboderne er sammen med havet syd for motorvejsbroen omfattet af EU-lovgivning, hvad angår natur og vandkvalitet. Det betyder, at det detaljeret skal belyses, hvilke tekniske løsninger der i mindst grad påvirker natur og vandkvalitet.

Inden miljøkonsekvensvurdering igangsættes et teknisk forstudie, som har til formål at analysere en række tekniske muligheder for at finde frem til de tekniske løsninger, som bør bringes videre i en miljøkonsekvensvurdering. Forstudiet har endvidere til formål at øge viden og data om området, hvor forventningen er, at sagsbehandling ift. EU-regulering samt miljøkonsekvensvurderingen vil kræve meget lange måleserier for at dokumentere natur- og vandforholdene. Samtidig skal der udvikles en metode, som kan belyse konsekvenserne ved realisering af et teknisk anlæg, korrigeret for at klimaforandringerne ændrer på havniveau, havvandstemperatur, nedbørsmængder mv., og dermed rammer for områdets natur, vandkvalitet og -gennemstrømning.

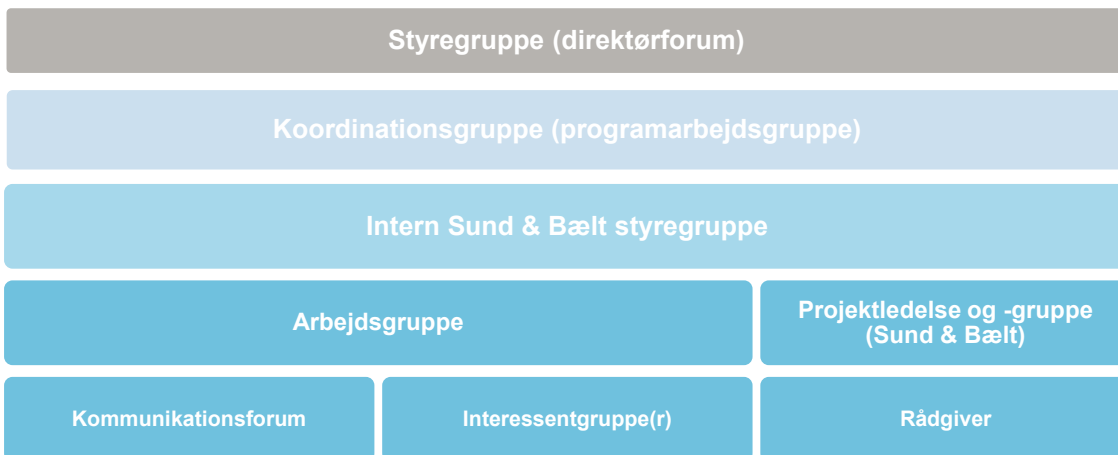
Det er hensigten med forstudiet at undersøge og gennemargumentere såvel valg som fravalg af tekniske løsninger til et niveau, der muliggør direkte anvendelse i forbindelse med miljøkonsekvensvurdering og evt. fravigelsessager. Forstudiet gennemføres i perioden 2025-2027.

På baggrund af forstudiet er vidensniveauet for anlægget på et niveau, hvor miljøkonsekvensvurderingsopgaven, inkl. teknisk projektering, kan udbydes. Parallelt med forstudiet analyseres kontraktmodeller, og der udarbejdes en udbudsstrategi. Denne vil forholde sig til, om udbuddet af en miljøkonsekvensvurdering skal omfatte tidlig inddragelse af entreprenør for at sikre bygbarheden af anlægget. Udbuddet gennemføres i perioden 2027-2028.

Fra 2028 udarbejdes miljøkonsekvensvurdering, og eventuelle fravigelsessager i henhold til EU-lovgivning forberedes.

Allerede fra 2026 arbejdes der med sydportens sammenhæng til nordporten, hvorfor der indgår en række opgaver og analyser der belyser det samlede vand- og portsystem.

## Organisering



**Projektledelsen** varetages af Sund & Bælt indenfor rammerne af budgettet for det samlede stormflodssikringsprogram. Projektet bemandes med en **intern Sund & Bælt projektgruppe**, som omfatter nødvendige kompetencer inden for natur, miljø, teknik, hydrologi, jura mv., således at rådgivers specialister matches. Projektet refererer til en **arbejdsgruppe**, hvor relevante medarbejdere fra kommunerne sikrer, at der inddrages lokal viden, stakeholders, og at projektet evt. koordineres med kommunale projekter eller opgaver. I projektgruppen er Transportministeriet repræsenteret, og efter behov kan ejere af kritisk infrastruktur og forsyning, samt (KDI og) DMI inddrages.

Projektledelsen refererer til en **intern Sund & Bælt styregruppe**, som sikrer, at projektet bemandes og supporteres med de kompetencer, der er væsentlige for at sikre projektfremdrift. Dette omfatter foruden faglige kompetencer også udbudsjura, økonomi, IT mv.

Projektledelsen refererer til **koordinationsgruppen**, hvad angår større strategiske eller prioriteringsmæssige overvejelser, som evt. eskaleres til **styregruppen**. Projektledelsen orienterer koordinationsgruppen om fremdrift og kommunikation med henblik på, at alle stormflodsprogrammets parter er bekendt med projektets status og aktiviteter, med henblik på at sikre samordningen herimellem.

Deltagere i arbejdsgruppen:

- Sund & Bælt (projektledelse og sekretariat)
- Transportministeriet
- Københavns Kommune
- Hvidovre Kommune
- Tårnby Kommune
- Dragør Kommune
- (DMI)
- (KDI)

Projektledelsen fastsætter en mødekadence for hhv. den Interne og eksterne projektgruppe, mens stormflodsprogrammet, jf. Hovedkommissariatet, fastsætter mødekadence for koordinationsgruppen og styregruppe.



## Økonomi

Der er afsat i alt 372 mio. kr. (2026-pl) i perioden 2026-2032 til program- og risikokortlægning, undersøgelser og miljøkonsekvensvurdering af de sydlige strækninger.

Som en del af den samlede afrapportering til styregruppen om økonomi, fremdrift og risiko i stormflodsprogrammet redegøres for økonomisk afløb til projektet.

Sund & Bælt afholder alle omkostninger og viderefakturerer i overensstemmelse med administrationsaftaler, som er indgået mellem Sund & Bælt og de betalende parter.

## Tidsplan

Undersøgelser og miljøkonsekvensvurdering af delstrækning 2 gennemføres i perioden 2025-2030.

## Kommunikation

En stormflodssikring af hovedstaden er et stort og komplekst anlægsprojekt, der vil have betydning for mange borgere og virksomheder i hovedstaden. En tidlig og bred inddragelse af offentligheden er derfor særdeles vigtig. Parterne har fokus på åbenhed og gennemsigtighed og vil sikre en løbende orientering og inddragelse af offentligheden i et omfang, der rækker ud over de retlige krav hertil.

I forbindelse med forundersøgelsen af stormflodssikring omkring København oprettede Sund & Bælt en hjemmeside for stormflodssikring og et kommunikationsforum. Begge dele videreføres.