

## DELKOMMISSORIUM

For perioden 2025-2032. Lufthavnsdiget.

### Stormflodssikring af hovedstaden

---

Regeringen og kommunerne Dragør, Hvidovre, København og Tårnby er jf. forståelsespapiret enige om at iværksætte videre undersøgelser af en stormflodssikring omkring hovedstaden i perioden 2025-2032, som følger op på forundersøgelsen af stormflodssikring omkring hovedstaden der blev offentliggjort i maj 2025.

Næste skridt for stormflodssikring af hovedstaden er, jf. forståelsespapir mellem Transportministeriet og kommunerne, at igangsætte de første miljøkonsekvensvurderinger (MKV) for de sydlige strækninger samt program- og risikokortlægning mv., ligesom der skal gennemføres en række supplerende analyser som opfølgning på forundersøgelsen. Beslutning om finansiering og igangsættelse af konkrete anlægsprojekter træffes først senere.

Nærværende delkommissorium omhandler Lufthavnsdiget, delstrækning 4, 5 og 6.

### Lufthavnsdiget

Lufthavnsdiget skal beskytte kritisk infrastruktur – lufthavnen, Øresundsforbindelsen, herunder tunnel, jernbane og motorvej samt øvrige funktioner omkring lufthavnen som er at betragte som kritisk infrastruktur. Da Dragør Kommune arbejder for at realisere en sikring syd om Dragør til en 100-årshændelse i 2075, er der behov for en yderligere sikring som kan beskytte infrastrukturen til et højere sikringsniveau.

Lufthavnsdiget består af tre delstrækninger:

Delstrækning 4 som består af en forhøjning og forlængelse af det eksisterende Ullerupdige

Delstrækning 5 som består af en sikring der supplerer det eksisterende terræn på den centrale del af Sydamager

Delstrækning 6 som sikrer Kastrup Halvø hvor den kritiske infrastruktur ligger særligt kystnært.

For alle dele af Lufthavnsdiget gælder det, at såvel udformningen af anlægget såvel som miljøkonsekvensvurderingen af anlægget skal ses i sammenhæng med Dragør Kommunes lokale kystsikring, og derfor er der udarbejdet et separat delkommissorium der skal sikre denne sammenhæng.

Dette kommissorium omfatter udarbejdelse af den tekniske løsning, samt miljøkonsekvensvurdering heraf. Det omfatter dialog med myndighed og interessenter, og koordinering med andre større anlægsprojekter, eksempelvis Østlig Ringvej. Evt. kan opgaven udvides til at omfatte den efterfølgende realisering af anlægget omfattende bl.a. forhandling med lodsejere, udarbejdelse af input til lovgivning (anlægslov), detailprojektering og udbud af entreprisen.

### Organisering



**Projektledelsen** varetages af Sund & Bælt indenfor rammerne af budgettet for det samlede stormflodssikringsprogram. Opgaven bemannes fuldstændigt af Sund & Bælt, hvilket omfatter projektleder og specialister indenfor anlæg, natur og miljø, hydrologi og marine forhold, jura, mv. samt kontrahering med og styring af ekstern rådgiver

Projektledelsen refererer til en **intern Sund & Bælt styregruppe**, som sikrer, at projektet bemannes og supporteres med de kompetencer, der er væsentlige for at sikre projektfremdrift. Dette omfatter foruden faglige kompetencer også udbudsjura, økonomi, IT mv.

Projektet har ophæng i hovedkommissoriet for det videre arbejde med stormflodssikring omkring København, og refererer dermed til programmets koordinationsgruppe og styregruppe. I det omfang de parter der deltager på projektniveau vurderer, at der er behov at drøfte spørgsmål som relaterer sig til arbejdet med det samlede program eller øvrige delstrækninger, kan det ske i regi af **koordinationsgruppen**. I øvrigt orienterer projektledelsen koordinationsgruppen om fremdrift og kommunikation med henblik på, at alle stormflodsprogrammets parter er bekendt med status for projekterne og aktiviteter, med henblik på at sikre samordningen herimellem. Hvad angår større strategiske eller prioriteringsmæssige overvejelser, kan der ske eskalering til programmets **styregruppe**.

Lufthavnsdiget er i væsentligst omfang beliggende i **Tårnby Kommune**, og dermed vil dialogen og koordinationen med kommunen være særlig vigtig. Sund & Bælts projektleder har ansvar for løbende at inddrage og rådføre sig med Tårnby Kommune. Der oprettes et forum hertil.

Lufthavnsdiget vil i væsentligt omfang have til formål at beskytte **Københavns Lufthavn** mod oversvømmelse ifm. en ekstrem stormflod. Således vil anlægget være beliggende tæt på lufthavnen, og i et vist omfang vil såvel undersøgelser og fysisk anlæg overlappe lufthavnens arealer. Sund & Bælts projektleder har ansvar for løbende at inddrage og rådføre sig med Københavns Lufthavn. Der oprettes et forum hertil.

## Økonomi

Der er afsat i alt 372 mio. kr. (2026-pl) i perioden 2026-2032 til program- og risikokortlægning, undersøgelser og miljøkonsekvensvurdering af de sydlige strækninger.

Som en del af den samlede afrapportering til styregruppen om økonomi, fremdrift og risiko i stormflodsprogrammet redegøres for økonomisk afløb til projektet.



Sund & Bælt afholder alle omkostninger og viderefakturerer i overensstemmelse med administrationsaftaler, som er indgået mellem Sund & Bælt og de betalende parter.

### **Tidsplan**

Undersøgelser og miljøkonsekvensvurdering af Lufthavnsdiget gennemføres i perioden 2026-2029.

### **Kommunikation**

En stormflodssikring af hovedstaden er et stort og komplekst anlægsprojekt, der vil have betydning for mange borgere og virksomheder i hovedstaden. En tidlig og bred inddragelse af offentligheden er derfor særdeles vigtig. Parterne har fokus på åbenhed og gennemsigtighed og vil sikre en løbende orientering og inddragelse af offentligheden i et omfang, der rækker ud over de retlige krav hertil.

I forbindelse med forundersøgelsen af stormflodssikring omkring København oprettede Sund & Bælt en hjemmeside for stormflodssikring og et kommunikationsforum. Begge dele videreføres.