

## DELKOMMISSORIUM

For perioden 2025-2032. Sammenhængen mellem delstrækning 4,5 og 6 (Lufthavnsdiget) og 5a (Dragør Kommunes lokale kystsikring).

### **Stormflodssikring af hovedstaden**

---

Regeringen og kommunerne Dragør, Hvidovre, København og Tårnby er jf. forståelsespapiret enige om at iværksætte videre undersøgelser af en stormflodssikring omkring hovedstaden i perioden 2025-2032, som følger op på forundersøgelsen af stormflodssikring omkring hovedstaden der blev offentliggjort i maj 2025.

Næste skridt for stormflodssikring af hovedstaden er, jf. forståelsespapir mellem Transportministeriet og kommunerne, at igangsætte de første miljøkonsekvensvurderinger (MKV) for de sydlige strækninger samt program- og risikokortlægning mv., ligesom der skal gennemføres en række supplerende analyser som opfølgning på forundersøgelsen. Beslutning om finansiering og igangsættelse af konkrete anlægsprojekter træffes først senere.

Nærværende delkommissorium omhandler samordningen mellem delstrækning 4,5 og 6 samt 5a.

### **Sammenhængen mellem Dragør Kommunes lokale kystsikring og Lufthavnsdiget**

For at beskytte Dragør og den sydlige del af Amager mod oversvømmelse ifm. en stormflod, skal der etableres en kystsikring, der kan forhindre oversvømmelsen. Dragør Kommune har over en længere årrække arbejdet for at realisere et lokalt kystbeskyttelsesprojekt. Kommunen er langt i dialogen med borgerne om projektet, og der foreligger for første etape et dispositionsforslag (et konkret projekt), ligesom der for denne etape er igangsat projektforslag og miljøkonsekvensundersøgelse. For anden etape af det samlede projekt, er der igangsat et dispositionsforslag, som efterfølgende skal miljøkonsekvensvurderes. Kystsikringen skal beskytte kommunen til en 100-års hændelse i 2075, med mulighed for at udbygge over tid.

Det sikringsniveau tilgodeser ikke sikringsbehovet for kritisk infrastruktur nord for kommunen, hvorfor staten har igangsat arbejdet med et supplement til Dragør Kommunes lokale kystsikring, i form af Lufthavnsdiget. De to anlæg tilsammen realiserer det nødvendige sikringsniveau ift. kritisk infrastruktur.

Dragør Kommune indgår i arbejdet med en samlet stormflodssikring omkring København, idet det er kommunens mål, at kystsikringen kan indgå i en fremtidig samlet anlægslov for stormflodssikring omkring København. Formålet med samordning af projekterne er, endvidere, at det lokale projekt indgår i en samlet sagsbehandling ift. Natura 2000 i det omfang der måtte skulle gennemføres en fravigelsessag, og at modne en overdragelse af anlægsprojektet til en statslig bygherre, fx Sund & Bælt. Yderligere ønsker Dragør Kommune via deltagelsen i arbejdet med en samlet stormflodssikring omkring København at udforske finansieringsmæssige muligheder, der ligger ud over de eksisterende muligheder i kystbeskyttelsesloven, samt at indgå i en evt. fremtidig fælles vedligehold- og driftsorganisation.

Da de to projekter varetages af hhv. Dragør Kommune og staten v. Sund & Bælt, og vil blive miljøkonsekvensvurderet parallelt, etablerer parterne et samarbejde, som skal sikre samordningen mellem de to projekter.

Konkret skal samordningen sikre:

#### Undersøgelser



De to organisationer ønsker at sikre, at de undersøgelser, der skal gennemføres i forbindelse med MKV-arbejdet koordineres, så samme geografiske og/eller faglige områder ikke undersøges "dobbelt", og at alle resultater af undersøgelser af parternes respektive projekter deles.

#### Priser og anlægsoverslag

Parterne er enige om, at det vil være hensigtsmæssigt, hvis der anvendes samme enhedspriser for anlægsoverslag og omkostninger til drift & vedligehold, udgifter til arealerhvervelse, nyttiggørelse af jord, omkostninger til projektering, tilsyn og administration, samt budgetteringsmetode (Ny Anlægsbudgettering på Transportministeriets område, NAB2).

#### Kumulative virkninger

Stormflodssikringsprojekterne vil have en væsentlig påvirkning på det omgivende samfund og miljøforholdene i området. Påvirkningerne skal beskrives i MKV'erne, herunder skal de mulige kumulative virkninger af det samlede sikringsanlæg beskrives. Derfor er det hensigtsmæssigt, at de to parter koordinerer MKV-arbejdet, herunder af det tidsmæssige forløb af projekterne.

#### Lokal viden og borgerinddragelse

Sund & Bælt ønsker at inddrage Dragør Kommunes viden om lokale forhold og bidrag til tilrettelæggelse af en god offentlig dialog. De to organisationer ønsker at koordinere inddragelsesindsatser således, at sammenhængen mellem de to MKV'er kommunikeres tydeligt og samstemt.

#### Alternativer

I begge MKV'er indgår undersøgelser af relevante alternativer og samspillet mellem de to parter stormflodssikringsprojekter som grundlag for at fastlægge valg af foretrukken løsning, herunder om der skal indarbejdes andre funktionaliteter af hensyn til f.eks. rekreative forhold. Det koordineres, hvordan disse belyses i de respektive MKV'er.

#### Bygherrekompetencer

Dragør Kommune ønsker at kunne drage fordel af de bygherrekompetencer, som Sund & Bælt besidder. Det betyder, at Dragør Kommune ifm. projekterings- og MKV-arbejdet ønsker at inddrage Sund & Bælt med henblik på sparring og eventuelt også kvalitetssikring. De nærmere vilkår herfor vil skulle aftales konkret således, at hhv. Sund & Bælt og Dragør Kommune kun kan drages til ansvar, hvor de respektive organisationer har projektejeransvar.

#### EU-direktiver

Det sydlige Amager, herunder en del af undersøgelsesområdet for de to MKV'er, er Natura-2000 området, som er udpeget i henhold til EU's fuglebeskyttelses- og habitatdirektiver. Stormflodsprojekterne vil på flere delstrækninger kunne vise sig at være i konflikt med udpegningsgrundlaget for dette Natura-2000 område, ligesom der vil kunne være behov for at håndtere problemstillinger, der reguleres i medfør af bl.a. vandrammedirektivet og oversvømmelsesdirektivet. Det skal belyses, hvorvidt en samlet stormflodssikring vil kræve myndighedernes godkendelse af fravigelse fra disse regelsæt. I tilfælde af, at f.eks. Natura-2000-konsekvensvurderinger viser, at det vil være påkrævet, er det vigtigt, at de to parter koordinerer og samordner sagsbehandlingen med de relevante myndigheder og andre kommuner.

#### Ekstern kvalitetssikring

De to organisationer ønsker i udgangspunktet, at den eksterne kvalitetssikring af miljøkonsekvensrapporterne foretages af samme rådgiver.

## **Organisering**

med at samordne de to projekter – Dragør Kommunes lokale kystsikringsprojekt og Lufthavnsdiget, ligger som en opgave under hovedkommissoriet for det videre arbejde med stormflodssikring af København. Hovedkommissoriet beskriver de overordnede rammer for arbejdet med stormflodssikring på tværs af de fire kommuner, hvilket omfatter en styregruppe og en koordinationsgruppe, mv.

Delkommissoriet beskriver den konkrete opgave og organiseringen heraf.

**Opgavekoordineringen** varetages af Sund & Bælt inden for rammerne af budgettet for det samlede stormflodssikringsprogram. Opgaven bemandes fra Sund & Bælt med projektlederen for Lufthavnsdiget, samt Sund & Bælts ansvarlige for samordningsopgaven. Projektet bemandes fra Dragør Kommune med projektledelsen for Dragør Kommune lokale kystsikring. Begge parter inddrager efter behov rådgivere eller andre relevante fagpersoner. Tilsammen udgør de **arbejdsgruppen**.

Da opgaven primært omhandler koordinering og samordning, sker opgaveløsningen i relationen mellem Dragør Kommune og Sund & Bælt. Der vil løbende være lokalpolitisk opmærksomhed i Dragør Kommune på, om samordningen virker, og derfor vil der ad hoc blive afholdt **statusmøder på direktionniveau** mellem borgmester og direktion fra Dragør Kommune og direktion i Sund & Bælt. Parterne kan hver især anmode om disse møder. Forventningen er, at de afholdes ca. 3 gange om året.

I det omfang arbejdsgruppen vurderer, at der er behov at drøfte spørgsmål, der relaterer til arbejdet med det samlede program eller øvrige delstrækninger, kan det ske i regi af **koordinationsgruppen**. Arbejdsgruppen orienterer koordinationsgruppen om fremdrift og kommunikation med henblik på, at alle stormflodsprogrammets parter er bekendt med status for projekterne og aktiviteter i relation til samordningen herimellem. Hvad angår større strategiske eller prioriteringsmæssige overvejelser, kan der ske eskalering til programmets **styregruppe**.

Opgaven følges af en **intern Sund & Bælt styregruppe**, som sikrer, at samordningen bemandes og supporteres med de kompetencer, der er nødvendige for at sikre projektfremdrift. Dette omfatter foruden faglige kompetencer også udbudsjura, økonomi mv.

Deltagerne i arbejdsgruppen er:

- Sund & Bælt (ansvarlig for samordningen, projektlederen for lufthavnsdiget og sekretariat)
- Dragør Kommune
- Transportministeriet
- (Tårnby Kommune)
- (DMI)
- (KDI)

Der fastsættes en månedlig mødekadence, med løbende dagsorden. Sund & Bælt er ansvarlig for dagsorden samt referat. Parterne er hver især ansvarlige for at inddrage de relevante faglige medarbejdere, samt i fællesskab at udarbejde en plan for hvordan samordningen skal foregå.

Planen bør bl.a. omfatte følgende:

Dragør etape 1: Søvang, Sydvestpynten, Kongelunden

- Ekstern granskning af projektforslag medio 2026)
- Ekstern granskning af MKV med følgende delleverancer:
  - Afgrænsningsnotat – første halvår 2026
  - Miljøkonsekvensvurdering – andet halvår 2026
- Ekstern granskning af udbudsprojekt 2027

Dragør etape 2: Dragør Nordstrand, Dragør By og havn og Dragør Sydstrand

- Ekstern granskning af dispositionsforslag (indre og ydre), inkl. væsentlighedsvurderinger, som udarbejdes parallelt hermed. Forventet ultimo 2026.
- Miljøkonsekvensvurdering 2027-2028

#### Lufthavnsdiget

- Ekstern granskning af MKV med følgende delleverancer:
  - Afgrænsningsnotat – marts 2026
  - Miljøkonsekvensvurdering – medio 2027

Hovedkommissoriet fastsætter mødekadence for koordinationsgruppen og styregruppe.

### **Økonomi**

Der er afsat i alt 372 mio. kr. (2026-pl) i perioden 2026-2032 til program- og risikokortlægning, undersøgelser og miljøkonsekvensvurdering. Heraf løses samordningen under arbejdet med det samlede program.

Som en del af den samlede afrapportering til styregruppen om økonomi, fremdrift og risiko i stormflodsprogrammet redegøres for økonomisk afløb til projektet.

Sund & Bælt afholder alle omkostninger og viderefakturerer i overensstemmelse med administrationsaftaler, som er indgået mellem Sund & Bælt og de betalende parter.

Dragørs lokale kystsikringsprojekt har, jf. forståelsespapiret, en selvstændig undersøgelsesøkonomi.

### **Tidsplan**

Undersøgelser og miljøkonsekvensvurdering af hhv. Dragør Kommunes lokale kystsikring og Lufthavnsdiget gennemføres i perioden 2026-2029.

### **Kommunikation**

En stormflodssikring af hovedstaden er et stort og komplekst anlægsprojekt, der vil have betydning for mange borgere og virksomheder i hovedstaden. En tidlig og bred inddragelse af offentligheden er derfor særdeles vigtig. Parterne har fokus på åbenhed og gennemsigtighed og vil sikre en løbende orientering og inddragelse af offentligheden i et omfang, der rækker ud over de retlige krav hertil.

I forbindelse med forundersøgelsen af stormflodssikring omkring København oprettede Sund & Bælt en hjemmeside for stormflodssikring og et kommunikationsforum. Begge dele videreføres. Derudover skærpes fokus på kommunikation mellem de to projekter: Lufthavnsdiget og Dragørs arbejde med kystbeskyttelse. De to projekter foregår samtidigt og i det samme geografiske område, og det er derfor det fortsat vigtigt at formidle de to projekters sammenhæng.

Konkrete kommunikations- og borgerinddragelsesindsatser afstemmes mellem de to projekter.